

## **Miért is van szükség a vízi járművek téliesítésére?**

A vízi járművek motorjai sem rozsdamentes anyagokból készültek, ezért a motorok belső alkatrészei a hűtőrendszerekben maradt víz, valamint a levegő páratartalma miatt a tárolási időszak alatt erősen rozsdásodnak.

Miért van szükség rá akkor is, ha fedett helyen tárolja?

Hiába lesz letakarva, bezárva, a víz ott marad a rendszerekben, mely egész télen dolgozik. Biztos tapasztalta már, hogy ha valamiben sokáig áll a víz, akkor ott lerakódik a vízkő.

A közhiedelem szerint a téliesítés kizárólag a motor szétfagyását hivatott megelőzni. Ez így koránt sem igaz.

A szakszerűen elvégzett téliesítés tartalmazza a motor külső-belső konzerválását. Ez hivatott megakadályozni a motor korai teljesítmény csökkenését, belső korrózió kialakulását. Továbbá tartalmazza a forgó, kenést igénylő alkatrészek korróziógátló, speciális anyaggal történő zsírzását. Jó tudni, hogy az ilyen helyeken a gyártó helyet biztosít a kenőanyag számára, amely a használat során részben vagy teljesen elfogy. Ezekre a helyekre a víz könnyen bejut és közvetlenül károsítja a legkényesebb precíziósan megmunkált csúszó, illetve csapágyfelületeket. És ha a víz még nem jutott be, az ott felgyülemlt levegő okoz kárt. Ezt különösen elősegíti a téli időszakban jellemző hideg idő, amely következtében a levegő páratartalma megnő és így a zárt helyeken a víz kicsapódik a felületekre. Téves gondolat az, hogy elég a járművet kijáratni és fedett, fűtött helyen tárolni. A kipróbált és megbízható belső tisztító és konzerváló anyagok több éves tárolás esetén is tökéletes védelmet nyújtanak.

A motorok és hajtóművek olajcseréjét is mindenképpen ősszel-télen, és nem tavasszal kell elvégezni, hiszen a szennyezett olaj a fix, relatív "alacsony" hőmérsékleten elveszíti viszkozitását, kenő képességét. Az első tavaszi indításkor már komoly problémák lehetnek, amennyiben ez elmarad.

A téliesítés során rengeteg rejtett hibát is meglát a jó szakember, gondolok itt a hajtóművek olajának vízesedésére, a csigák sérüléseire, a kihajtások csapágyazásaira, és nem is beszélünk még egy jó szerelő "füléről", ami kincset érhet egy megfelelő hiba korai felismerésében.

A téliesítés tehát jóval komolyabb dolog a "víz leeresztésénél", és bizony pénztárcánk is mosolygósabban viseli el a gyakorlatilag alacsony karbantartási költséget a szezon végén, mint egy néha csillagászati munkalapot a nyár elején.

Így a jövő évi előkészületek szeptembertől kezdődnek!